



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113942537 A

(43) 申请公布日 2022.01.18

(21) 申请号 202111351562.7

(22) 申请日 2021.11.16

(71) 申请人 无锡巨力重工股份有限公司
地址 214115 江苏省无锡市新区鸿山镇机
光电工业园鸿月路28号

(72) 发明人 赵洪柱

(74) 专利代理机构 无锡盛阳专利商标事务所
(普通合伙) 32227

代理人 顾朝瑞

(51) Int. Cl.

B61F 5/50 (2006.01)

B61F 15/22 (2006.01)

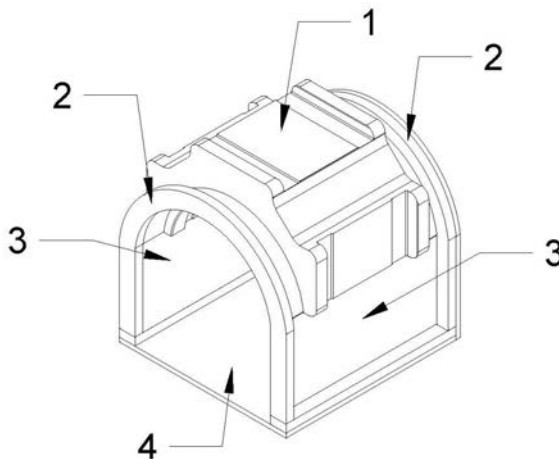
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种冶金车辆转向架用承载鞍

(57) 摘要

本发明提供了一种冶金车辆转向架用承载鞍,其能够防止粉尘进入。其包括承载鞍本体,承载鞍本体的两端安装有拱门形防护板,拱门形防护板相对的两侧面设置有竖向插槽,两个侧板两侧的插块插接安装于竖向插槽内,使侧板安装于承载鞍本体两侧面的下方;两个侧板相对的两侧面设置有横向插槽,底板通过两侧的插块插接安装于横向插槽内;承载鞍本体的外端还设置有外侧防护板,外侧防护板通过螺栓安装于拱门形防护板、底板外侧。



1. 一种冶金车辆转向架用承载鞍,其包括承载鞍本体,其特征在于:所述承载鞍本体的两端安装有拱门形防护板,所述拱门形防护板相对的两侧面设置有竖向插槽,两个侧板两侧的插块插接安装于所述竖向插槽内,使所述侧板安装于所述承载鞍本体两侧面的下方;两个所述侧板相对的两侧面设置有横向插槽,底板通过两侧的插块插接安装于所述横向插槽内;所述承载鞍本体的外端还设置有外侧防护板,所述外侧防护板通过螺栓安装于所述拱门形防护板、所述底板外侧。

2. 根据权利要求1所述的一种冶金车辆转向架用承载鞍,其特征在于:所述拱门形防护板设置有与所述承载鞍本体卡接的限位槽。

3. 根据权利要求1所述的一种冶金车辆转向架用承载鞍,其特征在于:所述拱门形防护板通过焊接安装于所述承载鞍本体。

一种冶金车辆转向架用承载鞍

技术领域

[0001] 本发明属于承载鞍领域,具体的涉及一种冶金车辆转向架用承载鞍。

背景技术

[0002] 承载鞍是一种用于转向架,承载轴承箱的零部件,通常为简单的马鞍形。考虑到冶金车辆运行的环境为多粉尘、飞溅物的工作环境,一旦粉尘等通过开放式的承载鞍进入轴承箱,很可能会影响轴承箱的正常使用,因此考虑将开放式的承载鞍改造为封闭式结构,以防止粉尘等对车辆运行造成影响。

发明内容

[0003] 为了解决粉尘等物质可能通过开放式的承载鞍进入轴承箱,影响车辆运行的问题,本发明提供了一种冶金车辆转向架用承载鞍,其能够防止粉尘进入。

[0004] 为了达到上述目的,本发明是通过以下技术方案实现的:

一种冶金车辆转向架用承载鞍,其包括承载鞍本体,其特征在于:所述承载鞍本体的两端安装有拱门形防护板,所述拱门形防护板相对的两侧面设置有竖向插槽,两个侧板两侧的插块插接安装于所述竖向插槽内,使所述侧板安装于所述承载鞍本体两侧面的下方;两个所述侧板相对的两侧面设置有横向插槽,底板通过两侧的插块插接安装于所述横向插槽内;所述承载鞍本体的外端还设置有外侧防护板,所述外侧防护板通过螺栓安装于所述拱门形防护板、所述底板外侧。

[0005] 其进一步特征在于:

所述拱门形防护板设置有与所述承载鞍本体卡接的限位槽;

所述拱门形防护板通过焊接安装于所述承载鞍本体。

[0006] 本发明的有益效果为:通过拱门形防护板、两个侧板、底板、外侧防护板形成的一端开放(安装于转向架)、一端封闭的结构,可有效的防止粉尘进入轴承箱内。

附图说明

[0007] 图1是本发明的整体结构示意图;

图2是本发明的整体结构示意图;

图3是本发明的承载鞍本体结构示意图;

图中:1 承载鞍本体;2拱门形防护板;3侧板;4底板;5外侧防护板。

具体实施方式

[0008] 为了加深对本发明的理解,下面将结合附图和实施例对本发明做进一步详细描述,该实施例仅用于解释本发明,并不对本发明的保护范围构成限定。

[0009] 一种冶金车辆转向架用承载鞍,其包括承载鞍本体1,承载鞍本体1的两端安装有拱门形防护板2,拱门形防护板2相对的两侧面设置有竖向插槽,两个侧板3两侧的插块插接

安装于竖向插槽内,使侧板3安装于承载鞍本体1两侧面的下方;两个侧板3相对的两侧面设置有横向插槽,底板4通过两侧的插块插接安装于横向插槽内;承载鞍本体1的外端还设置有外侧防护板5,外侧防护板5通过螺栓安装于拱门形防护板2、底板4外侧。拱门形防护板2设置有与承载鞍本体1卡接的限位槽;拱门形防护板2通过焊接安装于承载鞍本体1。

[0010] 本发明的有益效果为:通过拱门形防护板2、两个侧板3、底板4、外侧防护板5形成的一端开放(安装于转向架)、一端封闭的结构,可有效的防止粉尘进入轴承箱内。

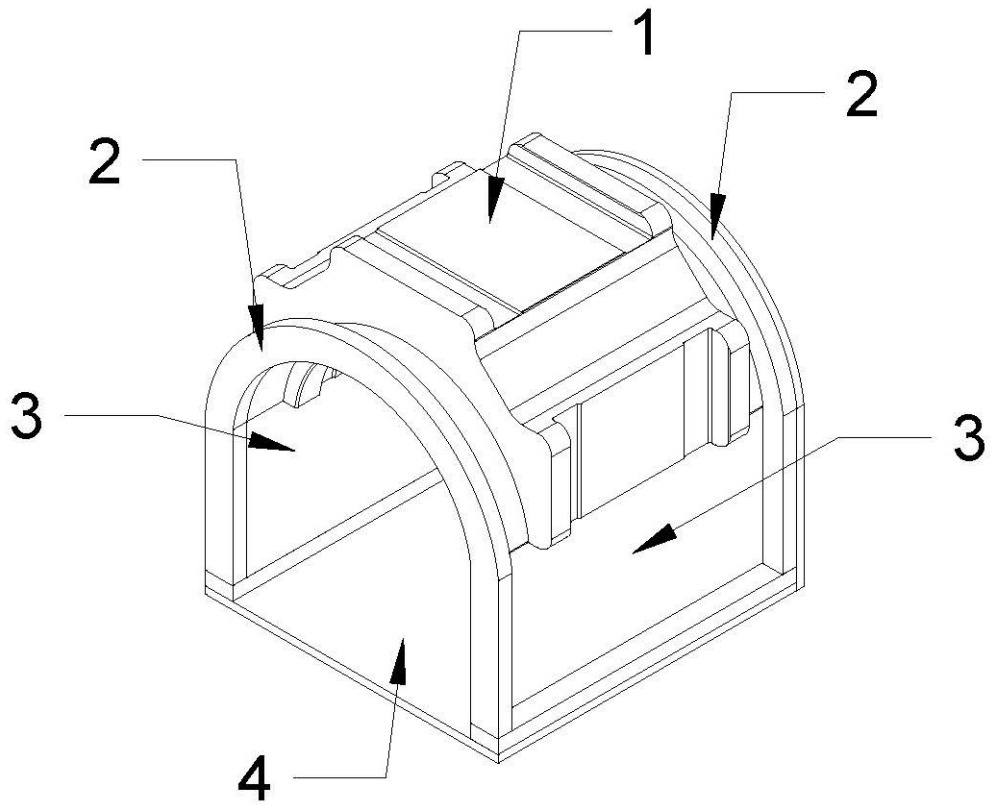


图1

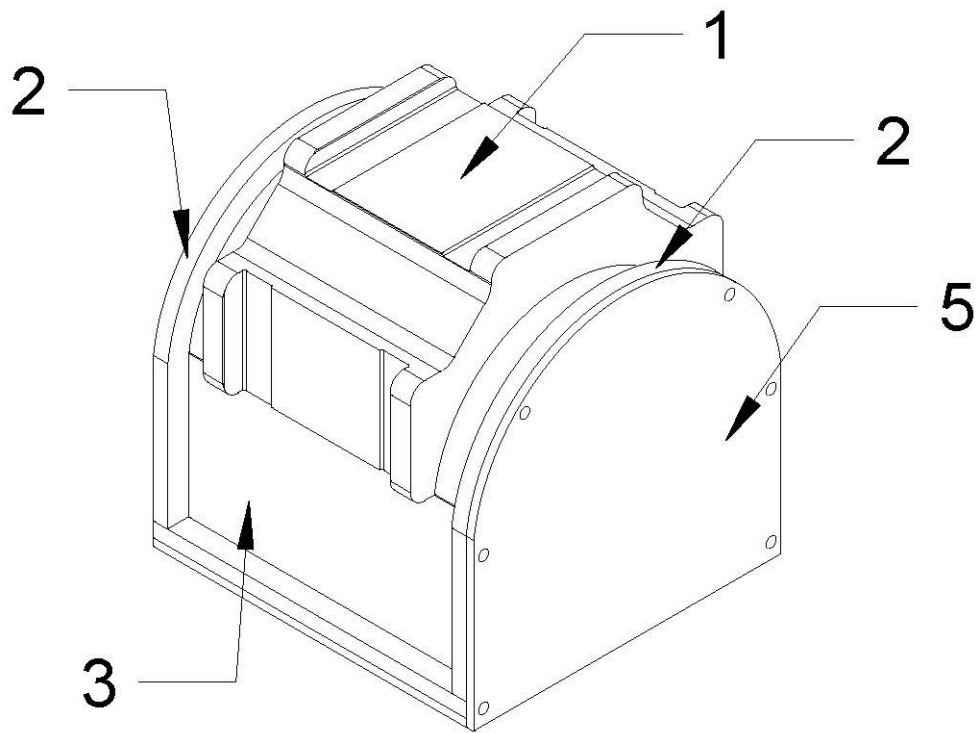


图2

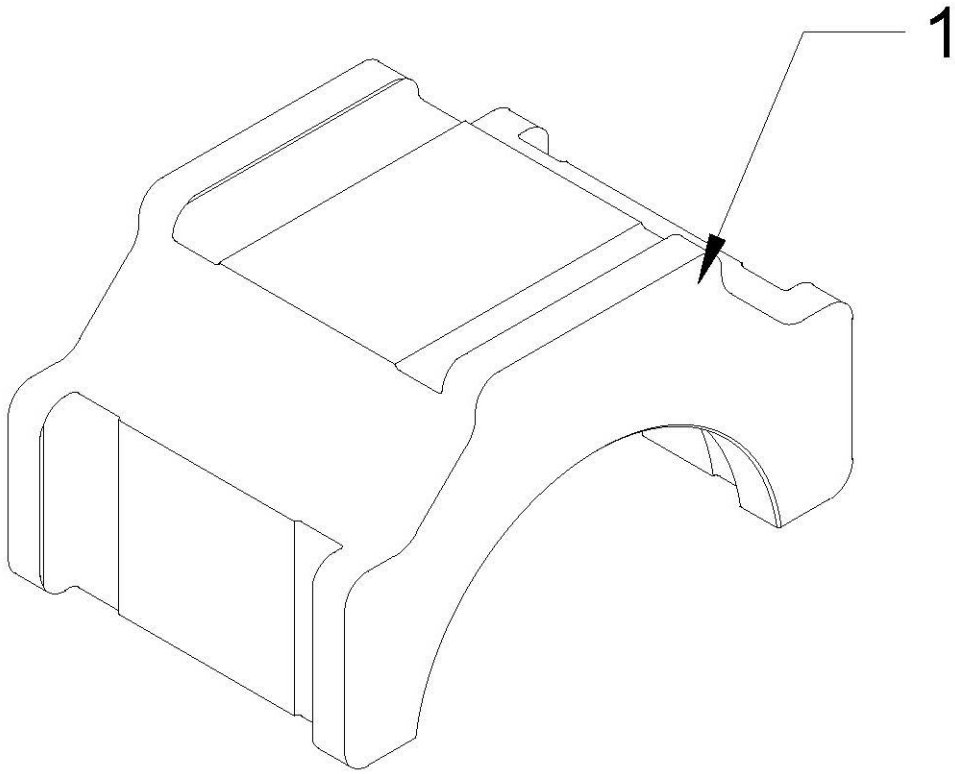


图3